



En faire PLUS avec MOINS

LES FERMES SUNNY POINTS FARMS

Lorsque Phillip Vroegh a échangé quatre tracteurs John Deere contre quatre modèles Fendt de dimension comparable, il y a de cela près de deux ans, il en a eu pour plus auquel il s'attendait. En fait, on devrait plutôt dire « qu'il peut en faire plus avec moins ». Et il s'en est rendu compte lorsqu'est venu le moment de payer ses factures de carburant.

Vroegh, qui exploite Sunny Point Farms, une importante ferme laitière située à proximité de Noël en Nouvelle-Écosse, s'attendait à une conduite plus confortable et à un fonctionnement en douceur de la boîte de vitesses à variation continue des tracteurs Fendt. Il en avait eu la preuve lorsque le concessionnaire Central Equipment Company lui avait fait la démonstration des caractéristiques des modèles Fendt avant qu'il les achète. Le concessionnaire lui avait aussi parlé de la réputation des tracteurs Fendt concernant leur faible consommation de carburant.

Malgré cela, il fut agréablement surpris lorsque **la première année, les économies qu'il réalisa en carburant totalisèrent environ 10 000 litres (2 642 gallons).**

« Un vendeur peut toujours essayer de vous dire ce que vous voulez entendre. Mais les économies que j'ai réalisées en carburant ont réellement été importantes. Avec les tracteurs Fendt, j'aime aussi le fait que leur conduite est silencieuse et qu'ils sont faciles à utiliser. Au premier abord, lorsque vous prenez place dans le tracteur pour la première fois, les commandes font un peu peur. Mais, en fait, il est très facile d'apprendre à les utiliser », nous dit Vroegh.

Alors que le diesel coûtait environ un dollar le litre lorsqu'il a acheté ses tracteurs, Vroegh nous dit que l'économie de carburant de 10 000 \$ qu'il réalisa comprenait la consommation de ses quatre tracteurs avec lesquels il a effectué les mêmes travaux et pendant le même nombre d'heures qu'avec les tracteurs qu'il a remplacés. Les nouveaux modèles Fendt qu'il a achetés comprennent un modèle 714, deux modèles 718 et un modèle 826. Ils sont tous équipés de caractéristiques spécifiques pour effectuer des travaux bien précis. Par exemple, le modèle 714 est le seul équipé du système de guidage par satellite VarioGuide Fendt. Vroegh affirme que ce système sera maintenant inclus sur tous ses prochains achats. Il

« J'aime aussi le fait que leur conduite est silencieuse et qu'ils sont faciles à utiliser. Au premier abord, lorsque vous prenez place dans le tracteur pour la première fois, les commandes font un peu peur. Mais, en fait, il est très facile d'apprendre à les utiliser. »

– Phillip Vroegh, Les fermes Sunny Points Farms

utilise le modèle 714 pour semer de la luzerne, alors que le guidage par satellite représente un avantage. Il l'utilise aussi pour tirer une remorque à ensilage pendant les récoltes. Un des modèles 718 est également équipé d'un chargeur Fendt modèle 5X90 avec lequel il charge le fumier et l'ensilage, alors que l'autre est équipé d'un attelage trois points et d'une prise de force avant pour pousser une faucheuse à disques de 11 pieds. Une deuxième faucheuse de 14 pieds est tirée pour faucher des andains sur une largeur de 25 pieds. Enfin, le modèle 826 est utilisé pour le travail de sol, l'emballage de l'ensilage et pour tirer un épandeur de lisier d'une contenance de 5 000 gallons. Selon Vroegh, les tracteurs Fendt sont particulièrement économiques lorsqu'ils reviennent avec une remorque de foin ou un épandeur de fumier vide.

« On ne compare pas des pommes avec des pommes dans ce cas-ci, car aucun des tracteurs John Deere n'était équipé d'une boîte de vitesse à variation continue ou d'un système de gestion électronique du moteur. Mais lorsque j'épandais du fumier avec un ancien tracteur, **je consommais de 20 à 22 litres de carburant par heure. Avec le Fendt 826, j'en consomme environ moitié moins, soit de 10 à 12 litres par heure** », nous dit-il.

Bien sûr, toutes les sommes que Vroegh économise sur ses frais entrants représentent plus de profit pour la production laitière, puisque ses cultures sont utilisées pour nourrir environ 575 vaches holsteines. De ce nombre, environ 275 sont régulièrement en traite, alors que les autres sont des vaches tarées ou des génisses de remplacement que Vroegh fait naître par un élevage sélectif et par la transplantation d'embryons.

Grâce à une attention particulière portée à la génétique, au régime alimentaire et à la production des aliments destinés au bétail, Vroegh a réussi à augmenter la production moyenne de lait de son troupeau de 13 000 litres (3 434 gallons) par vache sur 305 jours de lactation. Certains auront de la difficulté à affirmer que ses tracteurs Fendt ont contribué à l'augmentation de la production de lait dans les citernes, mais une chose est certaine : il ne fait aucun doute que ses tracteurs Fendt consomment beaucoup moins de carburant.

Des commandes à codes couleur démystifient les tracteurs Fendt.

Nous savons tous que les choses ne sont pas toujours comme elles semblent être. Un bon exemple est l'accoudeur-console multifonctionnel des commandes Fendt. Bien que plusieurs non-initiés le comparent souvent à un poste de pilotage d'avion de chasse, les fonctions de commande ont en fait été conçues avec une précision ergonomique et sont très simples à utiliser.

« Une des premières choses que j'entends dire lorsque quelqu'un regarde un tracteur Fendt dans un salon agricole est la suivante : c'est vraiment la Cadillac ou la Mercedes des tracteurs », nous dit Josh Keeney, gestionnaire du Marketing tactique de Fendt pour l'Amérique du Nord. « Généralement, le commentaire suivant est : ça semble compliqué », poursuit-il. En réalité, l'apprentissage nécessaire pour obtenir le meilleur rendement d'un tracteur Fendt est cependant plus facile que vous le pensez. Fendt utilise des symboles ISO pour reconnaître toutes les fonctions de commande standard. Fendt a également été un peu plus loin en ajoutant des codes couleur à tous les boutons, symboles, cadrans, leviers ainsi qu'aux touches à membrane logées sur l'accoudeur-console. Il en résulte que quiconque ayant déjà utilisé un tracteur Fendt peut s'asseoir aux commandes de n'importe quel autre tracteur Fendt, ou même d'un nouveau modèle Fendt, et immédiatement comprendre la disposition des commandes.

■ « **La couleur orange** idéfinit toutes les fonctions connexes au moteur et à la boîte de vitesses. Ceci inclut l'accélérateur manuel, le cadran de réglage de la pédale d'accélération, l'enclenchement du système TMS (système de gestion électronique du tracteur) et la manœuvre de la manette, ainsi que les touches de mémorisation du régime du moteur et de réglage du régulateur de vitesse, lesquelles sont directement logées sur la manette multifonction », explique-t-il.

■ De même, la couleur **bleue** désigne les fonctions hydrauliques. Ceci inclut les commandes des attelages trois points avant et arrière, le monolevier en croix qui permet de contrôler les premier et deuxième distributeurs hydrauliques, les touches de la manette de commande des troisième et quatrième distributeurs auxiliaires, ainsi que les commandes tactiles de tous les distributeurs auxiliaires.

□ La couleur blanche représente les fonctions intelligentes. Celle-ci incluent toutes fonctionnalités automatisées du système de guidage automatisé VarioGuide, ainsi que le système de gestion de manœuvre en bout de champs Variotronic[™].

■ Les **touches vertes** désignent les fonctions de contrôle des essieux, y compris l'embrayage de la traction intégrale, le blocage du différentiel, la suspension de l'essieu avant et le mode de blocage automatique du différentiel.

■ Toutes les fonctions de la prise de force, quant à elles, sont **jaunes**. « La touche de la même couleur correspond aux boutons logés sur le parechoc arrière de la plupart des modèles Fendt, ce qui permet à l'opérateur de régler à distance l'attelage trois points et de contrôler la prise de force, » ajoute Keeney.

« Même le tableau de commande de l'éclairage général est facile à comprendre, puisque les touches tactiles sont toutes disposées selon un diagramme qui positionne chaque interrupteur selon l'emplacement de chaque éclairage », poursuit-il ensuite.

« Tout le monde peut conduire un Fendt. Chaque aspect d'un Fendt est conçu pour le rendement, l'efficacité et la simplicité, y compris les commandes », conclut Keeney.





Les tracteurs Fendt étant tellement efficaces dans la neige, qu'un nombre croissant de clubs de motoneigistes les utilisent pour le damage des pistes.
- Snow Grooming Magazine

Les tracteurs Fendt sont compatibles avec la plupart des systèmes à chenilles des principaux fournisseurs. - Snow Grooming Magazine

Fend présenté dans le *Snow Grooming Magazine*

Quiconque possède un tracteur Fendt connaît la polyvalence du matériel Fendt dans un large éventail d'utilisations. Cependant, selon un récent article paru dans le magazine *Snow Grooming Magazine* de Winnipeg au Manitoba, les tracteurs Fendt de la série 700 démontrent aussi qu'ils sont parfaits pour le damage des pistes de motoneiges.

Grâce aux efforts de Tony Vande Yatch, de Vanderloop Equipment Co., à Brillion, au Wisconsin, plusieurs clubs de motoneigistes du centre et du nord du Wisconsin, ainsi que de la haute péninsule du Michigan, se sont déjà procuré des tracteurs Fendt auprès du concessionnaire Vanderloop pour tracter l'équipement de damage. Deux d'entre eux sont la propriété du club de motoneigistes Tri-Country, qui fait l'entretien de 118 miles de pistes dans le comté de Dickenson au Michigan. Un de ces tracteurs est un modèle 716 auquel on a ajouté des chenilles, alors que l'autre est un modèle 713 équipé de pneus d'origine.

Selon Vande Yatch, les pneus Michelin à large empreinte sont excellents pour se déplacer dans la neige, leur empreinte devenant encore plus large si l'on abaisse jusqu'à six livres par pouce carré leur pression de gonflage. Équipé de tels pneus, il n'y a que très peu d'endroits où un Fendt ne peut pas s'aventurer lorsqu'on y ajoute des chenilles. L'inconvénient avec l'ajout de chenilles, c'est que la consommation de carburant augmente.

Bien sûr, l'économie de carburant est un des principaux attraits de vente présentés pour Vande Yatch. Un tracteur

Fendt tirant un traîneau niveleur consomme, selon lui, aussi peu que 2,5 gallons de carburant par heure.

« Les tracteurs sont conçus pour fonctionner à bas régime. Pas besoin d'accélérer le moteur à plein régime et de consommer plus de carburant », ajoute-t-il. En soulignant l'efficacité de la boîte de vitesse à variation continue et du système de gestion électronique du tracteur (TMS) Fendt, il mentionne également que : « Grâce au système de gestion électronique du tracteur, l'opérateur n'a pas besoin d'accélérer le moteur; le tracteur l'ajustera automatiquement en fonction de la vitesse sélectionnée. Disons que le moteur tourne à son plus bas régime et que vous arrivez au pied d'une colline; le tracteur ajustera automatiquement le régime du moteur au régime requis pour que vous vous rendiez au sommet de la colline. »

Si vous combinez ce type d'efficacité à la valeur de revente plus élevée que les tracteurs Fendt ont acquise en raison de leur grande renommée dans l'industrie du matériel agricole, tout particulièrement auprès des producteurs laitiers et de cultures en lignes de la région, vous comprendrez pourquoi les clubs de motoneigistes veulent maintenant se procurer un tracteur Fendt.

Visitez le site <http://bit.ly/fendt-snowgrooming> pour lire cet article au complet. Pour visionner la vidéo de tracteurs Fendt en pleine action, allez au snowgroomingmag.com/fendtvideo.



Devenez membre de notre liste de clients fendtfielddays.com

Aimeriez-vous recevoir de la documentation supplémentaire ou des vidéos mettant en vedette les tracteurs Fendt? Peut-être aimeriez-vous recevoir votre propre exemplaire de ce bulletin d'information Fendt en supposant que vous le lisez chez votre concessionnaire Fendt ou qu'il vous a été remis par un ami.

Vous n'avez qu'à vous connecter au www.fendtfielddays.com. Vous trouverez un onglet pour « Téléchargements et vidéos » qui vous permettra de visionner ou de télécharger un large éventail de vidéos, de brochures et de fiches techniques sur ces tracteurs. Vous pouvez aussi cliquer sur l'onglet intitulé « Services et soutien » et vous inscrire pour recevoir en format papier le bulletin d'information Fendt par la poste ou par un lien de téléchargement via courriel.

Fendtfielddays.com vous fournit aussi un calendrier des événements et les dates des Journées Champêtres Fendt, ainsi que celles des expositions et des foires agricoles où les produits

Fendt seront en démonstration. Enfin, n'oubliez surtout pas de vérifier les marchandises Fendt en promotion via un lien à la boutique AGCO. Vous y trouverez des casquettes, des chandails et plus encore. Même une tasse Fendt qui vous permettra de savourer votre café préféré tout en lisant votre exemplaire du bulletin d'information Fendt.





Les tracteurs Fendt des séries 800/900 sont sélectionnés comme lauréat au prix FinOvation

« Une innovation constante sur le marché. Les nouveaux tracteurs des séries 800 et 900 attirent l'attention avec leur nouveau terminal Vario 10.4-B logé dans la cabine, lequel s'utilise comme une tablette pour actionner tous les systèmes de ces tracteurs. D'autres innovations technologiques incluent l'éclairage à DEL et le dispositif de réglage de la pression de gonflage des pneus VarioGrip... »

Farm Industry News,
Prix FinOvation 2015



Chaque année, Farm Industry News, appuyé par les lecteurs de son magazine, sélectionne 20 nouveaux produits qui sont reconnus comme lauréats des très convoités prix FinOvation du magazine. Nous sommes donc fiers de vous informer que les nouveaux tracteurs Fendt des séries 800 et 900 faisaient partie du lot d'outils, de matériel et de technologies sélectionnés comme lauréat pour 2015. Selon Willie Vogt, éditeur de Farm Industry News, les produits sont sélectionnés d'après les demandes de renseignements des lecteurs et les innovations uniques qui caractérisent les produits candidats.

« La concurrence grandissante au sein des entreprises de matériel agricole engendre des innovations exceptionnelles que vous pourrez utiliser dans votre exploitation, » dit-il aux lecteurs, en soulignant que les lauréats au prix FinOvation ont été sélectionnés parmi la liste des produits présentés par le magazine pendant la période de novembre 2013 à octobre 2014. « Nous rendons hommage aux outils et aux produits que vous, nos chers lecteurs, trouvez les plus intéressants. Que vous les ayez remarqués en ligne après avoir cliqué sur de plus amples renseignements, ou que vous ayez demandé plus d'informations sur notre magazine en utilisant la carte de service au lecteur, vous participez à l'élection des lauréats au prix FinOvation. »

En sélectionnant les tracteurs Fendt des séries 800 et 900, dont la puissance varie de 229 à 360 chevaux, les rédacteurs de Farm Industry News ont indiqué que ces tracteurs avaient surtout attiré l'attention grâce aux nouvelles commandes logées dans la cabine et au terminal Vario 10.4-B, qui s'utilise comme une tablette pour actionner tous les systèmes de ces tracteurs. D'autres innovations technologiques qui ont attiré l'attention sont l'éclairage à DEL ainsi que le dispositif de réglage de la pression de gonflage des pneus VarioGrip qui sont offerts en option sur les deux séries.

Visitez le www.farmindustrynews.com/farm-equipment/2015-finovation-award-winners pour connaître tous les lauréats au prix FinOvation 2015.