

UN BULLETIN SAISONNIER
ADRESSÉ AUX PROPRIÉTAIRES
ET AUX ENTHOUSIASTES DE
TOUT CE QUI VIENT DE FENDT®

FENDT

WWW.FENDT.COM | AUTOMNE 2017

VUE DE LA CABINE PROFIL

Direction, l'efficacité



Brant et Maaïke Ryzebol trouvent une foule d'utilisations pour leurs tracteurs Fendt sur leur nouvelle ferme laitière près de Mantorville au Minnesota.

Brant Ryzebol sait flairer une bonne affaire en la voyant. Voilà un peu moins d'un an, il a déménagé toute son exploitation laitière Ryzebol Dairy de Bad Axe au Michigan à Mantorville au Minnesota, une distance de 700 milles. Pourquoi un tel déménagement ? Surtout parce que le nouvel endroit offrait assez de terre pour s'agrandir et pour produire ses propres aliments pour bétail.

« Au Michigan, nous avons plusieurs milliers de vaches en deçà de quelques milles de nous » explique-t-il. Il poursuit : « C'était impossible de s'agrandir. Puisque nous n'avions pas de terre, nous devons acheter cent pour cent de nos aliments pour animaux. De plus, nous devons trouver des champs pour épandre le fumier. Ces deux éléments devenaient de plus en plus dispendieux. À toute fin pratique, nous achetions tous nos aliments pour animaux des autres producteurs agricoles du coin. Nous leur fournissions l'engrais gratuitement et nous devons payer quelqu'un pour le transporter dans leurs champs. »

Donc, lorsqu'ils ont trouvé une ferme laitière au Minnesota avec plus de 2 800 acres, sa femme Maaïke, leurs deux enfants et lui-même ont pris la route de l'Ouest.

Ryzebol ajoute : « Auparavant, la ferme appartenait à trois frères qui voulaient prendre leur retraite. Nous avons acheté leurs vaches et grossi le troupeau jusqu'à 1 500 vaches. Nous planifions atteindre 2 000 vaches. Le plus beau dans tout cela, c'est que nous avons une bien



« EN RÉSUMÉ, CE SONT LES COUTEAUX SUISSES DU MONDE DES TRACTEURS. »

> BRANT RYZEBOL, RYZEBOL DAIRY, MANTORVILLE, MINNESOTA AU SUJET DES FENDT DE LA SÉRIE 1000



meilleure maîtrise sur notre approvisionnement en aliments pour animaux et sur l'engrais produit. » Ils produisent principalement du maïs et de la luzerne.

Évidemment, une nouvelle terre de 2 800 acres requiert de l'équipement neuf. Ryzebol a tout de suite flairé la bonne affaire en voyant les nouveaux tracteurs Fendt® Série 1000. En fait, ils l'ont tellement séduit qu'il n'a pas acheté seulement un ou deux, mais trois modèles de la Série 1000, avec deux de plus de commandés. Présentement, il compte sur deux modèles 1050 et un 1046. Les deux autres commandés chez Lindstrom Machinery Company de Mondovi, Wisconsin, sont des modèles 1042. En plus, cette ferme laitière possède un Fendt 933 et un Fendt 820. Ce dernier est le seul tracteur qu'il a apporté lors du déménagement.

Il signale : « Nous aimons particulièrement les Fendt Série 1000. Nous avons déjà cumulé plus de 300 heures sur chacun d'entre eux parce que nous pouvons faire tellement plus de choses. En résumé, ce sont les couteaux suisses du monde des tracteurs.

Prenez les 1050 par exemple, nous pouvons les utiliser tout l'hiver pour transporter le fumier. Au printemps, on installe les roues doubles et le même tracteur sert pour les durs travaux du sol et pour semer. Ce printemps, nous avons utilisé le 1046 sur un semoir de 60 pieds. Il s'en est sorti haut la main. »

Ryzebol mentionne qu'en plus de remorquer l'épandeur d'engrais de 5 000 gallons ou un cultivateur de 60 pieds, les modèles de la Série 1000 ont été utilisés pour remorquer le semoir à maïs, pour transporter l'ensilage vers le silo couloir, pour le niveler et pour le compacter.

« Certains tracteurs conviennent mieux à une application, alors que d'autres sont bons pour autres choses, dit-il. Cette machine tire bien son épingle du jeu sur une large gamme d'applications. Cela nous permet d'utiliser nos avoirs à fond. »

Ryzebol souligne que lui et ses employés aiment le confort qu'offre le système de suspension de leurs tracteurs Fendt.

« Chez les modèles de la Série 1000 en particulier précise-t-il, nous obtenons la même performance que celle offerte par des tracteurs articulés. Cependant, ils présentent la qualité de déplacement et le confort d'un châssis plus petit. Le tout en fait un ensemble incomparable. Le confort qu'offrent la cabine à suspension pneumatique et la suspension indépendante de l'essieu avant nous permet de travailler durant plus d'heures. » Il conclut : « Nous accomplissons beaucoup de tâches en 24 heures. »

« GRÂCE AU DESIGN MONOLITHIQUE DU LESTAGE DE FENDT, CELA PREND MOINS DE CINQ MINUTES POUR L'ENLEVER OU POUR LE CHANGER... »

> CHUCK SCHRADER,
SPÉCIALISTE EN MARKETING,
FENDT AMÉRIQUE DU NORD



Lestage flexible

Comme nous le savons tous, l'équipement lourd est une des principales causes des couches de compaction qui conduisent à moins d'aération dans le sol et à plus de restriction pour les racines. Heureusement, les tracteurs Fendt sont non seulement efficaces et faciles à opérer, ils savent ménager le sol. C'est que tous les tracteurs Fendt présentent un faible poids comme véhicule avec une charge utile élevée. Cela permet assez de capacité pour de la polyvalence quant aux options de lestage. Par contre, ils peuvent devenir lourds quand cela est requis et redevenir légers lorsque trop de poids nuit.

Le Fendt Série 1000 joue particulièrement bien ce rôle. Alors que les Séries 800 et 900 permettent une charge utile brute de près de 16 000 lb, les Fendt Série 1000 peuvent être aussi légers que 30 666 lb sans charge, ou aussi lourds que 50 706 lb (poids hors tout maximum). Ainsi, nous obtenons une charge utile permise de 20 000 lb. Un atout de valeur puisque le lestage détermine la quantité de patinage dans toutes les conditions au champ. Cela influence la consommation de carburant, le temps d'exécution du travail et la compaction.

« Malheureusement, sur les tracteurs articulés, vous ne pouvez enlever qu'une quantité donnée de poids » précise Chuck Schader, spécialiste du marketing des produits chez Fendt. Il explique : « Cependant, grâce à une puissance constante allant de 380 à 500 chevaux-vapeur et au lestage adéquat pour offrir la bonne adhérence, le Fendt Vario 1000 convient parfaitement aux lourds travaux de traction. Puis, lorsque la tâche requiert moins de poids, il est facile d'enlever du lest. Alors, toute la puissance et tout le couple du tracteur peuvent être appliqués à la tâche, au lieu de porter un poids superflu et de consommer inutilement du carburant.

Ce n'est pas seulement une question d'enlever du lest rappelle Schrader. C'est aussi la facilité avec laquelle on le fait. Les poids de type valise semblent être la norme dans l'industrie pour lester l'avant du tracteur. De son côté, Fendt offre un choix de blocs monolithiques à attacher au relevage 3-points avant ou à la paire de bras rigides de série en l'absence du relevage optionnel.

« Une foule de producteurs agricoles veulent bien délester l'avant lorsque le lest est inutile, d'ajouter Schrader. Toutefois, enlever 2 000 lb de poids de type valise signifie manutentionner environ vingt valises de 100 lb chacune. C'est facile d'oublier de le faire. »

Schrader explique : « Grâce au design monolithique de Fendt, cela prend moins de cinq minutes pour enlever ou pour changer le lestage. Si vous n'avez pas le relevage 3-points avant, délester demeure facile. Pour lester, il s'agit simplement d'évacuer l'air de la suspension de l'essieu avant et d'avancer jusqu'à ce que les bras s'attèlent au lest. »

Pour faciliter davantage l'attelage (ce qui s'applique à tous les équipements montés à l'avant), Fendt offre une caméra placée dans le logo Fendt situé sur le capot. L'image apparaît sur le Varioterminal pour un attelage parfait.

En plus d'offrir cinq différents blocs monolithiques dont le poids va de 1 918 à 7 275 lb, les Fendt de la Série 1000 peuvent accepter du lest à chacune des roues arrière à des poids allant de 1 433 à 2 755 lb.

Schrader conclut : « Les Séries 800 et 900 sont offertes avec quatre blocs différents. Un autre point à souligner, au sujet des blocs monolithiques c'est qu'ils sont tous interchangeables. Une flexibilité bien commode pour le producteur qui possède des tracteurs Fendt provenant de plus d'une Série. »

Les principes du lestage

Le lestage est le chaînon entre la vitesse au champ et le patinage des roues motrices. Bien qu'un lest trop lourd occasionne un gaspillage de carburant et augmente l'usure de l'entraînement à cause de la résistance accrue au roulement, un lest insuffisant conduit aussi au gaspillage de carburant et à l'usure prématurée des pneus due au patinage.

Heureusement, au besoin, il est possible de maîtriser le patinage par l'ajout ou le retrait du lest. Si le patinage est de moins de dix pour cent, le lest devrait être enlevé du tracteur. Si le patinage est supérieur à vingt pour cent, il faudrait ajouter plus de lest. C'est ici que le lestage facile des tracteurs Fendt entre en jeu. C'est particulièrement important sur la Série 1000 qui peut être configurée tant pour les cultures commerciales que pour les durs travaux du sol.

En plus de viser le poids en charge approprié du tracteur, il est important de le répartir selon le bon ratio entre les essieux. En règle générale, les tracteurs Fendt à quatre roues motrices requièrent 40 pour cent du poids sur l'essieu avant et 60 pour cent à l'arrière. Toutefois, en aucun cas le lest ne devrait dépasser la capacité de charge recommandée pour le pneu. Pour obtenir plus d'information sur la capacité de charge du pneu, veuillez consulter le livre d'instruction des pneus concernant la charge maximale par rapport à la grosseur du pneu, son type et sa pression de gonflage.



Un investissement profitable

En 1968, John Lindstrom a pris une décision qui allait changer radicalement le futur de la compagnie Lindstrom Equipment. C'est à ce moment-là que le patriarche de la famille achète la compagnie Anderson Equipment de Modena au Wisconsin afin d'en faire un concessionnaire de la gamme complète de machineries agricoles de marque Massey Ferguson. Jusque-là, la compagnie, fondée dix ans plus tôt en 1958, ne vendait que des silos et de l'équipement de manutention de matériaux.

Fait intéressant, Lindstrom Equipment a pris une autre décision marquante en 2001 en commençant la vente des produits de marque Fendt. Depuis, Lindstrom a acquis un nouveau point de ventes et a fait croître les ventes de Fendt de façon substantielle.



« APRÈS QUELQUES ANNÉES AVEC LA FRANCHISE, NOUS AVONS CONSTATÉ QUE RIEN N'ÉGALAIT CETTE MARQUE DANS CETTE RÉGION OU DANS L'INDUSTRIE. »

> GARRETT LINDSTROM, PROPRIÉTAIRE DE LA 3^e GÉNÉRATION, LINDSTROM EQUIPMENT COMPANY, MODENA, WISCONSIN

« Dès les premières années de la concession, nous avons constaté que Fendt détenait un avantage marqué du fait qu'il n'y avait rien d'autre comme Fendt dans la région ou dans l'industrie » de dire Garrett Lindstrom, le propriétaire de la troisième génération qui partage la direction avec ses cousins Adam Lindstrom et Nathan Deutscher. Il ajoute : « Donc, nous avons commencé à le vendre pour ce qu'il offre en confort, en polyvalence, pour la garantie offerte sur les produits, de même que pour le service de Lindstrom Equipment, qui inclut un soutien 24/7 de notre département des services. » Il précise que ce concessionnaire maintient une ligne téléphonique directe avec le technicien de service qui est sur appel à chaque nuit. « Nos quinze années d'expériences avec les tracteurs Fendt nous portent à croire que nous avons quelques-uns des meilleurs techniciens au pays. Finalement, nous avons des machines aratoires pour location dans tous les secteurs, de la mélangeuse d'aliments pour bétail à ce qu'il faut pour pousser et compacter l'ensilage. Un client peut les utiliser pendant que sa machine se fait réparer » d'ajouter Garrett Lindstrom.

Garrett explique qu'ils en sont venus à réaliser que la première vente d'un Fendt requiert un investissement de quatre à six heures de leur part pour enseigner la bonne façon

d'utiliser le tracteur. Cela permet de s'assurer que le client potentiel est parfaitement confortable avec le tracteur et ses contrôles. Naturellement, les ventes sont devenues plus faciles auprès des clients déjà rompus à Fendt, grâce aussi à leurs commentaires au dépanneur et au restaurant du coin.

Bien qu'on puisse croire que les tracteurs avec chargeur constituent la majorité des ventes dans cette région de production laitière, Lindstrom dit que la Série 900 est leur plus gros vendeur. Pourtant, les fermes laitières et l'industrie qui la soutient sont responsables de près de 85 pour cent des ventes de tracteurs Fendt.

Selon lui « La plage des 300 chevaux-vapeur expliquerait ce fait. En effet, les tracteurs de la Série 900 comptent pour près de 50 % de leur marché. Nos clients recherchent une machine pour l'utiliser avec une faucheuse triple, pour remorquer un gros réservoir à purin ou pour tirer un cultivateur porteur de onze à treize dents. La Série 800 comble l'autre 20 % ou à peu près de notre marché, alors que la Série 700 représente aussi un autre 20 %.

Maintenant que la Série 1000 est offerte et que les accessoires grossissent, je m'attends à ce que cette Série accapare environ la moitié des ventes de la Série 900. »



L'équipe de direction de la compagnie Lindstrom Equipment inclut (de gauche à droite) Nathan Deutscher, Brent Lindstrom, Adam Lindstrom, Garret Lindstrom et Bruce Lindstrom.

Une autre statistique intéressante révèle que près de 75 % des tracteurs Fendt vendus par Lindstrom Equipment sont noirs (couleur optionnelle). Pour cette raison, Lindstrom garde des tracteurs Fendt noirs et des verts, il faut comprendre qu'un client peut commander un Fendt dans n'importe quelle couleur, y compris blanc. D'ailleurs, un client en a commandé un en 2015.

Évidemment, c'est là une autre caractéristique que seule la marque Fendt offre. Chez les concurrents, les tracteurs portent uniquement la couleur de la marque (rouge, vert, bleu, jaune ou orange). C'est un peu comme ce que disait Henry Ford : « Les clients peuvent acheter le modèle T de n'importe quelle couleur en autant que ce soit le noir ». Lindstrom offre non seulement le meilleur de l'industrie, mais il donne aussi aux clients le choix de la couleur.

DES TAUX AUSSI BAS QUE

2,24%* sur les tracteurs neufs Fendt –
Financement à faible taux ou location long terme
É.-U. et Canada

0%* Utiliser les tracteurs Fendt –
Financement à faible taux ou location long terme
É.-U. : 0% pour jusqu'à 12 mois*
Canada : 0% pour jusqu'à 24 mois*

Financement : 2,24 % d'intérêt pour 36 mois. Location : 2,24 % d'intérêt pour 36 mois*. L'offre est valide sur certains modèles et sujette aux résultats de l'étude de crédit, de l'approbation par AGCO Finance LLC. Les instruments remorqués et les accessoires sont vendus séparément. L'offre est valide seulement sur les contrats de vente payés par versements. Les locations à long terme sont d'une durée minimum de 36 mois, accompagnées d'un paiement effectué au moment de signer. Certaines restrictions peuvent s'appliquer. La participation du concessionnaire peut varier. Pour obtenir plus d'information, veuillez contacter votre concessionnaire. L'offre peut être sujette à changement sans préavis. L'offre prend fin le 30 septembre 2017.

Que vous recherchiez un tracteur Fendt neuf ou d'occasion, c'est le temps de bloquer un faible taux de 2,24 % pour location ou un financement d'ensemble sur certains modèles Fendt. Cette offre d'un temps limité prend fin le 30 septembre 2017 et peut-être changée sans préavis. Donc, n'attendez pas.



BRANCHEZ-VOUS SUR FENDT

AU CHAMP - DANS LES NOUVELLES - DANS LES MÉDIAS SOCIAUX



Chez Fendt, tout est une question de famille.



ENTHOUSIASTES DE FENDT INSCRIVEZ-VOUS AU BULLETIN DÈS AUJOURD'HUI !

Inscrivez-vous au nouveau eBulletin de Fendt pour obtenir au bon moment des mises à jour sur les produits, sur les événements et sur tout ce qui concerne Fendt ! Allez en ligne à www.fendt.com/us/newsletters.asp et commencez dès maintenant.



ÉVÉNEMENTS À VENIR	SALON/EXPOSITION	LIEU
Du 19 au 21 septembre 2017	Le Farm Science Review (AGCO)	London, OH
Du 12 au 18 novembre 2017	Agritechnica	Hannover, Allemagne

Veuillez visiter Fendt.com pour obtenir l'information la plus récente au sujet des équipements Fendt présentés aux expositions dans votre région.