



VUE DE LA CABINE PROFIL



Des propriétaires de Fendt Série 1000 partagent leurs expériences positives.

HIGHLAND CUSTOM FARMING

Wayne Metzger était déjà impressionné par les tracteurs de la Série 1000 lorsqu'il en a vu un au National Farm Machinery Show de Louisville au Kentucky, voilà deux ans. Toutefois, maintenant que Metzger a acheté deux tracteurs modèles 1038 l'automne dernier de Maple Lane Farm Service, il est encore plus impressionné. Metzger gère sa ferme appelée Highland Custom Farming près de Proton Station, Ontario.

En plus d'effectuer des travaux à forfait sur environ 9 000 acres et d'épandre du fumier, Metzger cultive environ 2 000 acres dont il est propriétaire. Il y cultive de tout, allant du blé et de l'orge d'hiver au maïs, au soya et au canola.

« L'économie de carburant s'est avérée le point le plus important, » dit-il. Il ajoute : « En fait, cette année, j'ai trouvé cela curieux quand la commis-comptable m'a demandé ce qui se passait. Elle croyait que nous avions des problèmes, que les affaires tournaient mal parce qu'elle a constaté une baisse surprenante du compte de carburant. Je lui ai répondu qu'en réalité les affaires allaient mieux et que la baisse était due au fait que j'avais échangé nos tracteurs articulés à quatre roues motrices pour des modèles Fendt® ».

En parlant des économies, Metzger indique qu'un des modèles 1038 passe la majeure partie

« N'EN PARLEZ PAS AUX GENS DE MARKETING CHEZ FENDT, NOUS ALLONS ÉCONOMISER PLUS DE 20 000 \$ PAR ANNÉE AVEC CES TRACTEURS, SEULEMENT SUR LES FACTURES DE CARBURANT ».

> WAYNE METZGER, HIGHLAND CUSTOM FARMING, PROTON STATION, ONTARIO

du temps sur une citerne à fumier. Il transporte et épand environ 20 voyages par jour.

« Il ne s'agit pas d'un travail difficile, mais qui requiert beaucoup de puissance et de traction. Avant d'avoir le 1038, nous utilisions un articulé à quatre roues motrices pour remorquer ce citerne. Il consommait autour de 500 litres (132 gallons) de carburant par jour. Le 1038 n'utilise qu'environ 300 litres (79,3 gallons) par jour ».

En riant, il insiste : « N'en parlez pas aux gens de Fendt en marketing, mais nous allons économiser plus de 20 000 \$ cette année avec ces tracteurs, uniquement sur les factures de carburant. En fait, nous avons déjà commandé un troisième 1038 ».

Metzger précise qu'un autre point fort des Fendt Série 1000, tient au fait que le poste de contrôle est aménagé de la même façon

que celui de chacun des neuf autres tracteurs Fendt des Séries 700, 800 et 900. Tout un avantage puisque n'importe lequel de ses dix employés peut monter dans les modèles les plus récents sans se poser de questions sur la façon de l'opérer.

WALLET CUSTOM FARMING

Randy Wallet, qui opère la ferme Wallet Custom Farming près de Harley en Ontario, a acheté un nouveau Fendt 1042 de Dey's Equipment Centre, Inc., de même qu'une nouvelle citerne à fumier à six essieux et un deuxième à double essieu. Maintenant, au lieu de transporter 7 000 gallons du coup avec un Fendt 927, il déplace 14 000 gallons par voyage.

« Depuis mai, nous avons déjà mis 660 heures au compteur du 1042. Ce tracteur fait un travail formidable sur la citerne. Nous pourrions probablement la remorquer avec un 927, mais

Vue de la cabine, suite à la page 2

« C'EST SURTOUT SUR LA CITERNE QU'IL BRILLE, AJOUTE-T-IL. NOUS PASSONS DE ZÉRO À 50 KM/H TOUTE LA JOURNÉE SANS JAMAIS AVOIR À CHANGER DE VITESSE ».

> RANDY WALLET, WALLET CUSTOM FARMING, HARLEY, ONTARIO

nous pourrions avoir des problèmes si nous avions beaucoup de côtes, » de dire Wallet.

Wallet signale qu'il a aussi utilisé le 1042 sur une défonceuse à neuf étauçons l'automne dernier. « C'est surtout sur la citerne qu'il brille, ajoute-t-il. Nous passons de zéro à 50 km/h toute la journée sans jamais avoir à changer de vitesse. De plus, il est assez lourd pour remorquer un train de citernes. C'est aussi important que vous descendiez une pente ou que vous remorquiez le train de citernes dans une côte, » de conclure Wallet.



Kyle Folkema profite du confort de la cabine de son Fendt Série 1000 avec sa fille d'un an et son fils de trois ans, Anders. Toutefois, son fils est le seul qui a la chance de faire un tour.

COUNTRY FOLK DAIRY

Kent Folkema et son fils Kyle opèrent Country Folk Dairy près de Fremont, Michigan. Ils ont trouvé un autre avantage à l'utilisation d'un Fendt Série 1000 comparativement à un tracteur quatre roues motrices de même taille. Leur 1038 et leur 1042 possèdent chacun un poste de conduite réversible. Cela leur a permis avec l'ajout de roues doubles, de même qu'une niveleuse sur le relevage 3-points arrière, de les utiliser pour compacter l'ensilage.

« Cela nous permet de lever la lame un peu plus haut, ce qui nous plaît, » de dire Kyle. « Le fait d'avoir le radiateur à l'arrière lorsque nous reculons semble aussi être un avantage. Cependant, la visibilité accrue constitue le plus grand avantage d'utiliser un poste de conduite réversible. Je peux mettre l'ensilage où je veux. J'aime beaucoup utiliser le mode pédale du système de gestion du tracteur (TMS) pour contrôler ma vitesse. Cela me permet de garder constamment ma main sur le levier de contrôle de la lame. Je n'ai pas non plus à changer de vitesse ou à régler les tours/minute, » précise Kyle.

Les Folkema possèdent deux fermes laitières comptant au total 1 250 vaches. Ils utilisent aussi deux tracteurs achetés chez Farm Depot. Le travail du sol et le transport du fumier avec une citerne de 10 000 gallons



Les deux Fendt Série 1000 à poste de conduite réversible achetés par Country Folk Dairy sont idéals pour pousser et pour compacter l'ensilage.

occupent ces deux unités. Le printemps prochain, ils comptent aussi utiliser un des deux modèles sur un équipement de travail du sol à douze rangs.

Kyle mentionne que : « Le modèle de la Série 900 que nous utilisions auparavant sur la citerne à fumier faisait bien le travail ». Kent ajoute : « Toutefois, sur la route, avec la citerne, celui de la Série 1000 présente plus de stabilité. Leur système de contrôle additionnel pour assurer plus de stabilité contribue grandement à maintenir les tracteurs en ligne droite, sans avoir à corriger constamment la direction aux vitesses plus élevées.

Il ajoute : « C'est surprenant de voir combien ils précisaient agiles pour des tracteurs de cette taille, même avec les roues doubles. Je suis certain que cela semblait étrange, mais voilà quelques semaines, nous l'avons attelé à un semoir de quinze pieds, uniquement pour tester le système de guidage GPS ; c'était étonnant de voir la facilité avec laquelle il remorquait quelque chose de si petit. Le design polyvalent de ces tracteurs est surprenant ».

D'AUTRES CONVERTIS AU FENDT

De l'autre côté de l'état du Michigan, près de la ville de Cass, John Merchant possède un Fendt 1050 si neuf qu'il n'a pas encore eu la chance de l'essayer. Qui plus est, c'est le premier Fendt dont il est le propriétaire. Il a récemment ajouté un autre 2 000 acres aux 5 000 acres de blé tendre blanc et de haricots blancs qu'il cultivait déjà. Il avait besoin d'un plus gros tracteur. Il planifie d'utiliser le 1050

« FARM DEPOT S'EST OCCUPÉ DE PLANIFIER UNE VISITE DE L'USINE FENDT EN ALLEMAGNE. J'AI ÉTÉ VRAIMENT IMPRESSIONNÉ. J'AI VISITÉ D'AUTRES USINES DE FABRICATION DE TRACTEURS AUX É.-U. J'AI ÉTÉ SURPRIS PAR LA PROPRETÉ ET L'ORGANISATION DES LIEUX ET PAR L'ATTENTION PORTÉE AUX DÉTAILS ».

> JOHN MERCHANT, CASS CITY, MICHIGAN



John Merchant dit qu'il y avait plusieurs raisons qui ont fait qu'il a acheté un tracteur Fendt au lieu d'un John Deere comme c'était le cas dans le passé.

sur une voiture à grains, une déchaumeuse en profondeur, une charrue à neige et différents équipements de travail du sol.

Merchant indique que : « La majorité de mon équipement vient de John Deere ». Je suis devenu tellement frustré par les services aux clients de John Deere que j'ai commencé à chercher des alternatives ».

Un certain nombre d'autres éléments et ses recherches l'ont mené chez Farm Depot et les tracteurs Fendt. D'abord, il a noté combien de fermes de sa région utilisaient des tracteurs Fendt.

« J'ai aussi une couple d'amis qui vivent dans la République Tchèque. J'ai eu la chance de les visiter au cours de la dernière année, » dit-il. « Vu que j'allais en Europe, Mark et Mike Laethem de Farm Depot ont planifié une visite de l'usine Fendt en Allemagne. J'ai été vraiment impressionné. J'ai visité d'autres usines de fabrication de tracteurs aux É.-U. J'ai été surpris par la propreté et l'organisation des lieux et par l'attention portée aux détails ».

Merchant souligne qu'il a loué un Fendt voilà un an pour enlever la neige. Il l'a aimé. Quand est venu le temps d'ajouter un tracteur à sa flotte, il n'y avait plus de doute, un Fendt Série 1000 s'imposait.

« S'il joue le rôle de la façon dont je l'espère, il n'est pas dit que je n'achèterai pas d'autres tracteurs Fendt, » conclut-il.

Farm Depot, quatorze ans déjà avec Fendt

Avant 2004, les frères Mark et Mike Laethem, propriétaires de Farm Depot, au Michigan vendaient des John Deere, tout comme leur père et leur grand-père avant eux. Donc, ce ne fut rien de moins qu'un changement monumental lorsque les Laethem passèrent à la vente de tracteurs Fendt et des marques AGCO voilà quatorze ans.

En 2006, peu de temps après avoir signé avec Fendt, la concession a déménagé de Fairgrove à Caro. Depuis, Farm Depot a acquis deux autres points de vente — Schoolcraft, Michigan, en 2008 et Ionia, Michigan, en 2013. Farm Depot a aussi ajouté cinq produits de marque AGCO de plus, y compris Challenger®, RoGator®, TerraGator®, Willmar et White Planters^{mc}. Mike, le fils de Blake, s'est joint à l'entreprise. Il travaille présentement à Iona. Après son CÉGEP, Blake a travaillé chez AGCO pour quatre ans, à différents postes, y compris un séjour à Duluth, Georgia, comme spécialiste de produits Fendt, puis comme directeur de compte dans la région du Pacifique nord-ouest. Donc, AGCO lui tient à cœur.

Blake lance : « Nous avons très peu de clients avec un seul Fendt. Ils découvrent rapidement que les tracteurs Fendt durent plus longtemps que ceux des autres marques. Ils constatent aussi combien ils consomment peu de carburant par rapport aux autres tracteurs, même certains qui sont plus petits.

En général, nos meilleurs clients potentiels sont ceux qui mettent beaucoup d'heures sur leurs tracteurs. »

Mike ajoute : « Une présentation aux utilisateurs finaux constitue notre meilleur outil de vente. Dès qu'un nouvel opérateur en conduit un, la conversation s'engage autour du confort et de l'économie de carburant. »

« Mark et moi étions concessionnaires John Deere de 1993 à 2003, » admet Mike Laethem. « Avant cela, notre père et notre grand-père avaient été concessionnaires John Deere depuis 1944.

Nous connaissons déjà le tracteur Fendt et sa réputation concernant la qualité et l'innovation. C'est drôle à dire, mais la

« NOUS AVONS TRÈS PEU DE CLIENTS AVEC UN SEUL FENDT. ILS DÉCOUVRENT RAPIDEMENT QUE LES TRACTEURS FENDT DURENT PLUS LONGTEMPS QUE CEUX DES AUTRES MARQUES. ILS CONSTATENT AUSSI COMBIEN ILS CONSOMMENT PEU DE CARBURANT PAR RAPPORT AUX AUTRES TRACTEURS, MÊME CERTAINS QUI SONT PLUS PETITS. « EN GÉNÉRAL, NOS MEILLEURS CLIENTS POTENTIELS SONT CEUX QUI METTENT BEAUCOUP D'HEURES SUR LEURS TRACTEURS. »

> BLAKE LAETHEM, FARM DEPOT, IONIA, MICHIGAN



première fois que nous avons conduit un Fendt, c'était à une école de formation John Deere. Nous avons tout de suite aimé la transmission à variation continue (CVT) Vario®. Donc, dès que nous avons laissé John Deere, Fendt a été la première marque que nous voulions comme tracteur. »

Il insiste : « Ceux qui possèdent déjà un Fendt aiment leur coût d'exploitation, surtout sous des contrats de 1 000-1 200 et 1 500. Ils aiment aussi le service médaille d'or et la garantie de trois ans. »

Mike explique : « Les ventes de modèles 930 et 933 occupent les premières places. La majorité d'entre eux vont vers des fermes laitières, des producteurs commerciaux d'aliments pour bétail, des producteurs de fourrages et des entrepreneurs à forfait dans le domaine du transport du fumier. »

Blake poursuit : « Nous ne vendons que quelques Fendt 700 et 800 par année. Certains producteurs laitiers les utilisent sur de gros mélangeurs d'aliments pour bétail. De plus, nous vendons toujours quelques modèles 700 avec chargeur. »

Ils constatent aussi que les Fendt 1000 intéressent un tout nouveau secteur du marché des tracteurs grande puissance, soit chez des fermes laitières, soit chez des producteurs de cultures commerciales.

Blake précise : « Jusqu'à maintenant, les modèles de la Série 1000 n'ont pas remplacés ceux de la Série 900. Cependant, ils ont pris la place des gros tracteurs articulés sur chenilles qui étaient utilisés pour pousser et pour compacter l'ensilage, pour les durs travaux de travail du sol, pour remorquer de gros semoirs et de grosses citernes de fumier. »

Blake conclut : « Lorsqu'un producteur agricole s'achète un Fendt, habituellement, il change tous ses tracteurs pour des Fendt. Il s'agit simplement de lui en vendre un pour qu'il réalise ce qu'un Fendt peut faire. »

L'équipe de direction chez Farm Depot inclut (de gauche à droite) Mark et Mike Laethem, de même que le fils de Mike, Blake Laethem.



Des taux aussi bas que

0 %*

0 %, financement sur 36 mois*
de nouveaux tracteurs
Location de tracteurs Fendt® neufs
1 % pour jusqu'à 36 mois*
É.-U. et Canada

0 %*

Tracteur Fendt usagé -
Financement à faible taux ou location
É.-U. : **0 % pour jusqu'à 12 mois***
Canada : **0 % pour jusqu'à 24 mois***

*Financement : 0 % d'intérêt pour 36 mois. Location : 1 % d'intérêt pour 36 mois. L'offre est valide sur certains modèles et sujette aux résultats de l'étude de crédit, de l'approbation par AGCO Finance LLC. Les instruments remorqués et les accessoires sont vendus séparément. L'offre est valide seulement sur les contrats de vente payés par versements. Les locations long terme sont d'une durée minimum de 36 mois, accompagnées d'un paiement à l'avance versé au moment de signer. Certaines restrictions peuvent s'appliquer. La participation du concessionnaire peut varier. Pour obtenir plus d'information, veuillez contacter votre concessionnaire. L'offre prend fin le 31 mars 2018 et est sujette à changement sans préavis.

Que vous recherchiez un tracteur Fendt neuf ou d'occasion, c'est le temps de bloquer un faible taux pour location ou un financement d'ensemble sur certains modèles Fendt. Cette offre d'un temps limité prend fin le 31 mars 2018 et peut être changée sans préavis. Donc, n'attendez pas.



BRANCHEZ-VOUS SUR FENDT

AU CHAMP - DANS LES NOUVELLES - DANS LES MÉDIAS SOCIAUX



Kiosque de Fendt à Agritechnica 2017



**ENTHOUSIASTES DE FENDT !
INSCRIVEZ-VOUS DÈS AUJOURD'HUI
AU eBULLETIN DE FENDT**

Inscrivez-vous au nouveau eBulletin de Fendt pour obtenir au bon moment des mises à jour sur les produits, les événements et davantage sur tout ce qui concerne Fendt ! Allez en ligne à <http://www.fendt.com/us/newsletters.asp> et recevez vos bulletins électroniques dès aujourd'hui.



ÉVÉNEMENTS À VENIR

16 au 18 janvier 2018

14 au 17 février 2018

27 au 30 mars 2018

SALON/EXPOSITION

Salon de l'agriculture

National Farm Machinery Show

WPS Oshkosh Farm Show

LIEU

Saint-Hyacinthe, QC

Louisville, Kentucky

Oshkosh, WI

Veuillez visiter Fendt.com pour obtenir l'information la plus récente au sujet des équipements Fendt présentés aux expositions dans votre région.